

1966

Am 29. November feiert Karl Thiel seinen 65. Geburtstag und weihet das neue Auslieferungslager in Marienloh ein.

1967

Eröffnung des Kundendienstbetriebes Rheda

1968

Inbetriebnahme der Prüfstraße in der Autozentrale Gütersloh

Am 7. Oktober stirbt Firmengründer Karl Thiel im Alter von nur 67 Jahren.

1970

30-jährige Zusammenarbeit der Firma Thiel mit dem Volkswagenwerk. Thiel beschäftigt nun insgesamt 250 Mitarbeiter.

Der neugebaute Ausstellungsraum in Gütersloh bietet Platz für 30 VW und Porsche und der Neubau des Autohauses Süd der Karl Thiel KG wird in Betrieb genommen.

1971

Auf der Sonderschau am 13. und 14. März zeitgleich in Paderborn, Gütersloh und Rheda wird erstmals der Begriff „VW-Kunden-Zentrum Karl Thiel KG“ geprägt.

Am 9. Mai feiert Mitbegründerin und Inhaberin Luise Thiel ihren 60. Geburtstag.

1972

Weltmeistertitel für den VW-Käfer am 17. Februar: Er ist das am meisten und längsten gebaute Fahrzeug der Automobilgeschichte.

1973

Der Passat feiert Premiere und es wird Platz geschaffen für einen weiteren Gebrauchtwagenplatz an der Detmolder Straße.

Am 2. Mai wird der dritte Thiel-Betrieb außerhalb Paderborns in Bad Driburg eröffnet und der bisherige Ausstellungsraum am Westerntor wird ein Zubehör-Markt.

1974

Der Golf feiert Premiere und am 1. Juli läuft der letzte Käfer aus Wolfsburg vom Band.



Der erste Golf



- 1 Karl Thiel liefert den 55.555. VW im Auslieferungslager Marienloh an Franz Pohlmeier aus.
- 2 Der neue Thiel-Betrieb in Rheda am 07. Oktober 1966
- 3 Firmengründer Karl Thiel vor seinem Tod am 07. Oktober 1968
- 4 Neuer Ausstellungsraum der Autozentrale in Gütersloh
- 5 Luise Thiel
- 6 Der Thiel-Betrieb in Bad Driburg im Mai 1975
- 7 Der neue Kunden-Kurier
- 8 Der letzte Käfer aus Wolfsburg 1974. Gebaut wird er fortan nur noch in Hannover, Emden, Brüssel und Übersee.
- 9 Der Automarkt
- 10 Thiel an der Detmolder Straße 1974